



Marktgemeinde Mayrhofen
Gemeindeversammlung vom 10. Oktober 2016

Zukunftslösung für den Öffentlichen Nahverkehr



G e s a m t ü b e r b l i c k

ZVB-Bahnhof

Busterminal

Landesstraße B169

Eisenbahnkreuzung Schwendau

Anbindung Penkenbahn



Istzustand



Aktueller Planungsstand



Istzustand



Aktueller Planungsstand



Landesstraße B169

Der Verkehr wird flüssiger
Die Belastung des Ortskerns wird reduziert
Störstellen werden beseitigt
Stausituationen werden weitgehend vermieden





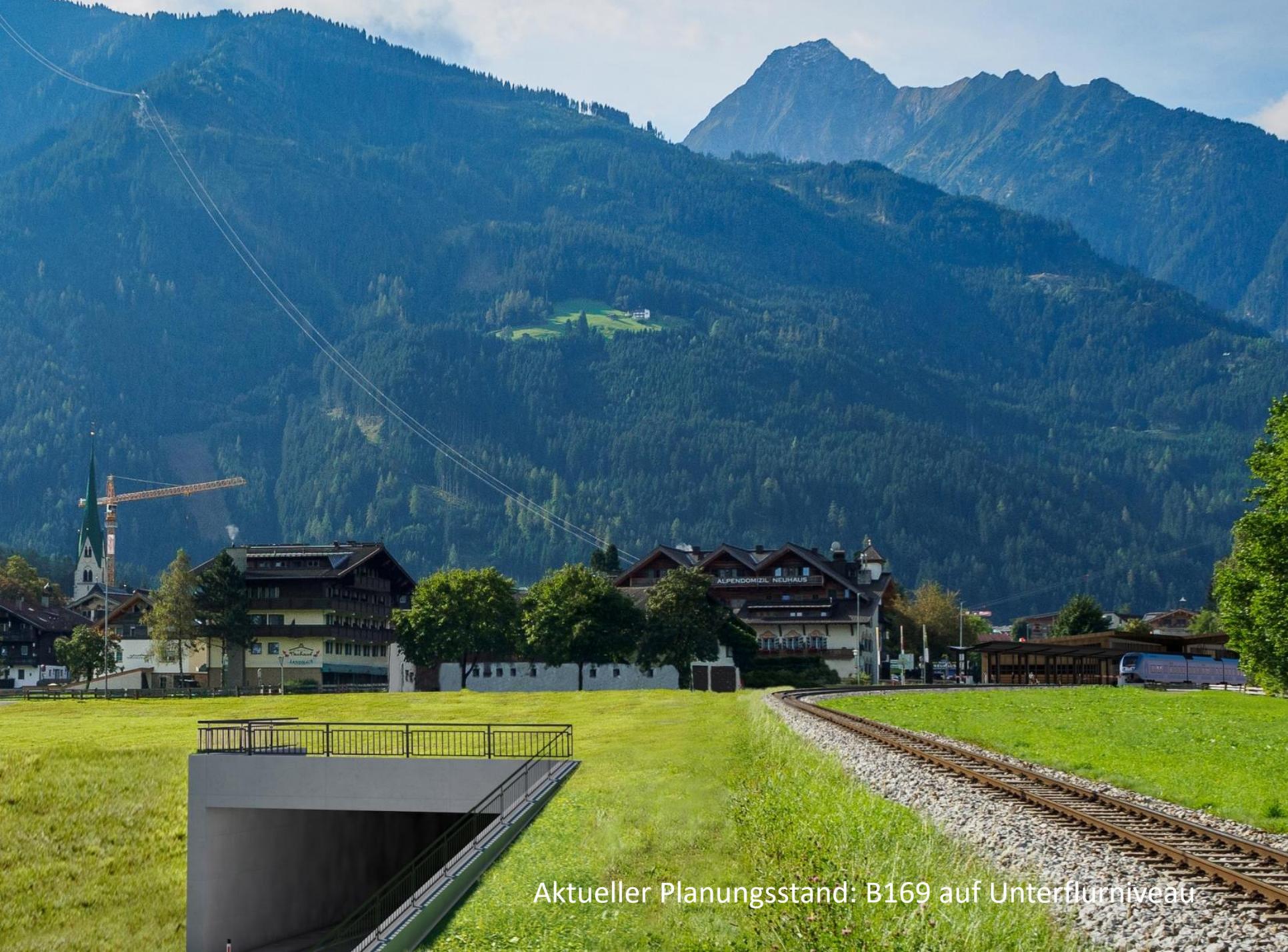
Kreisverkehr Nord

Verlegung nach Norden
Absenkung auf Unterflurniveau
Kreuzungsfreie Querung der Bahnlinie





Istzustand



Aktueller Planungsstand: B169 auf Unterflurniveau



Kreisverkehr Süd

Kreuzungsfreie Anbindung Mitte
Anbindung Busterminal
Ein- und Ausfahrt Tiefgarage





Istzustand

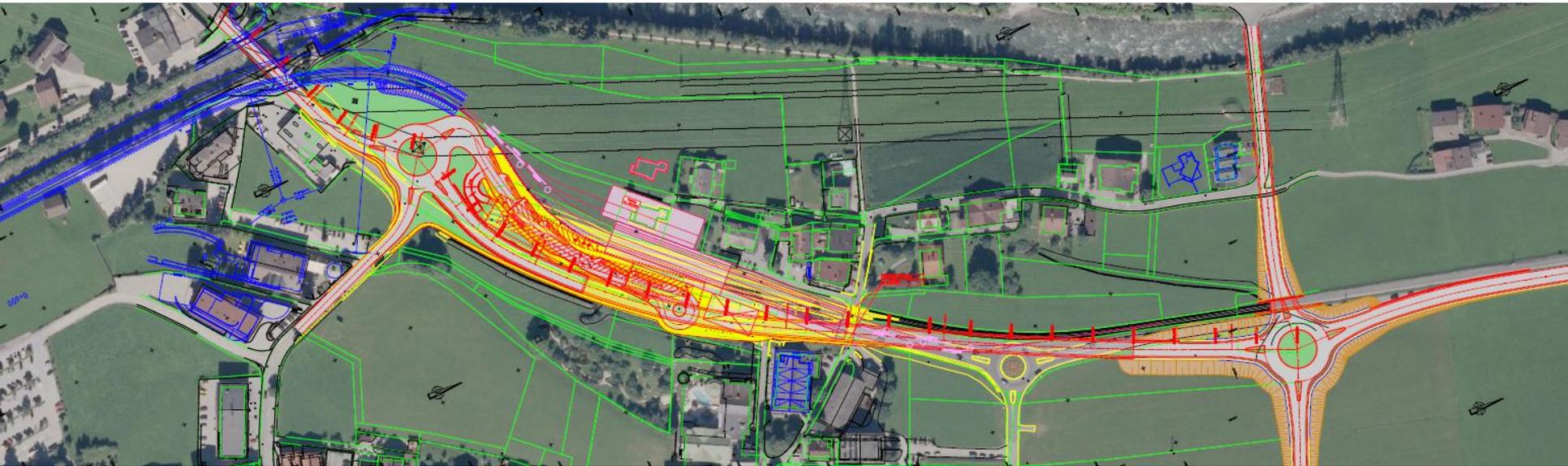


Aktueller Planungsstand



B a h n h o f

Neu: Sichtverbindung vom unteren Zentrum
3 Bahnsteiggleise à 150 m Länge
(zur Hälfte eingehaust)
Bahnhofsgebäude mit ÖV-Infrastruktur
Remise für technische Wartung







Eisenbahnkreuzung

Künftig mit Schrankensicherung
Zugelassen für PKW, Bikes und Fußgänger
Nur Richtung ortsauswärts
Rückbau des bisherigen Kreisverkehrs



Istzustand



Aktueller Planungsstand



B u s t e r m i n a l + T i e f g a r a g e

7 Busbuchten + 2 Ersatzbuchten

Sägezahnaufstellung

Exklusiv für Linien- und Skibusse bzw. Gelegenheitsverkehr

Kurze Wege zum Bahnhof

Tiefgarage mit insgesamt 84 Stellplätzen für
Park&Ride, Kiss&Ride, Taxi u. Hotelabholung









A n b i n d u n g S e i l b a h n e n

Nahverkehrsterminal im Zentrum

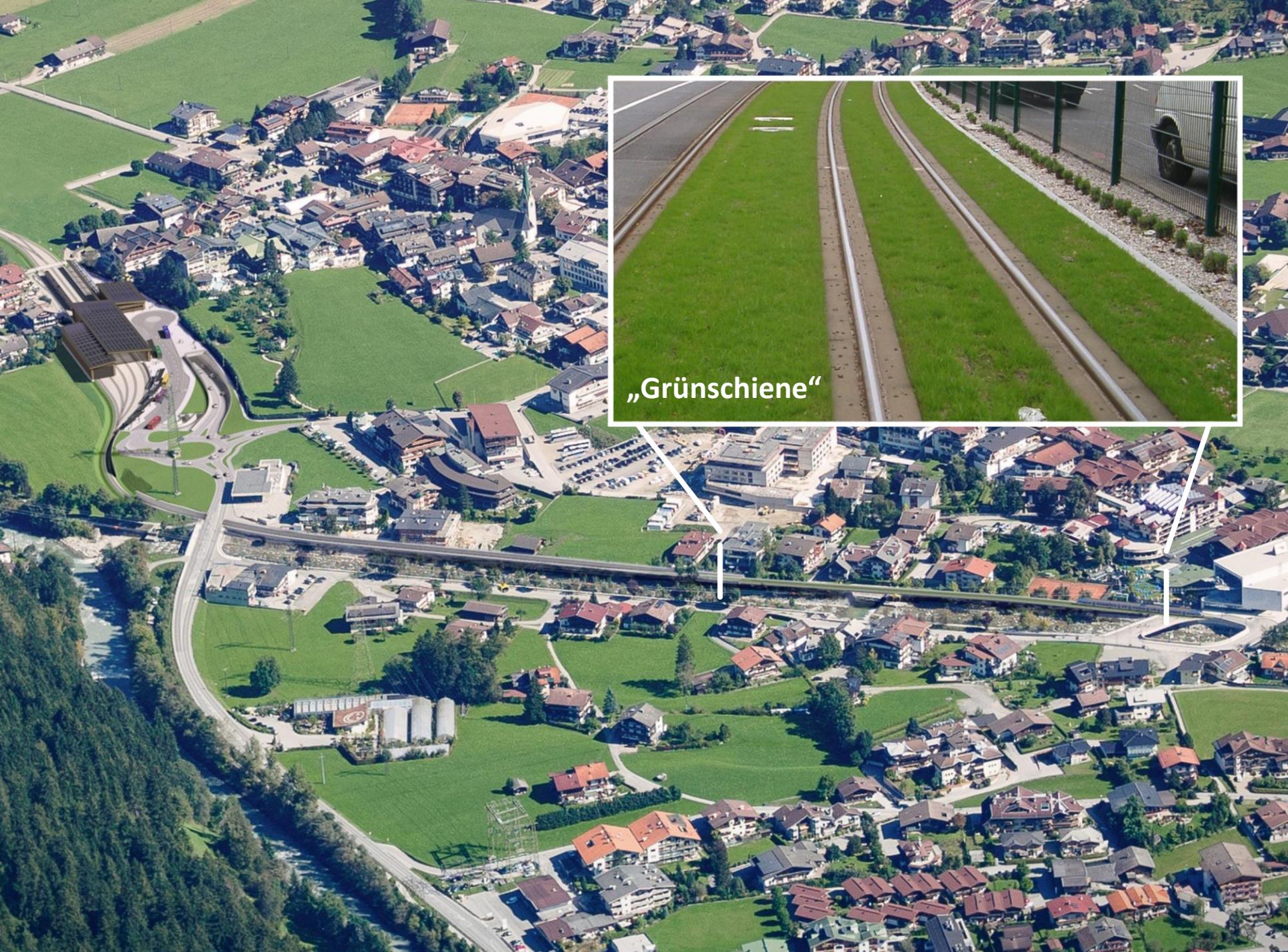
Fußweg als Übergangslösung

Endausbau „S-Bahn“ Bahnhof-Penkentalstation

Attraktive Fußwegverbindung zwischen den Talstationen







„Grünschiene“





Danke für die Aufmerksamkeit

Gesamtplanung:
Planoptimo Dr. Köll ZT GmbH, Reith b. S.

Visualisierung und Fotos:
Fa. EQ-VIS, Innsbruck